

REGULAMIN NIEOFICJALNYCH MISTRZOSTW POLSKI W JEŹDZIE WOLNEJ MOTOCYKLEM

Niniejszy regulamin określa zasady ramowe Nieoficjalnych Mistrzostw Polski w Motocyklowej Jeździe Wolnej. W przypadku wystąpienia sytuacji wykraczającej poza zapisy regulaminu, które są nadrzędne, o rozstrzygnięciu sporu decyduje trzysobowe Kolegium Sędziów z Przewodniczącym na czele.

Wstęp do regulaminu

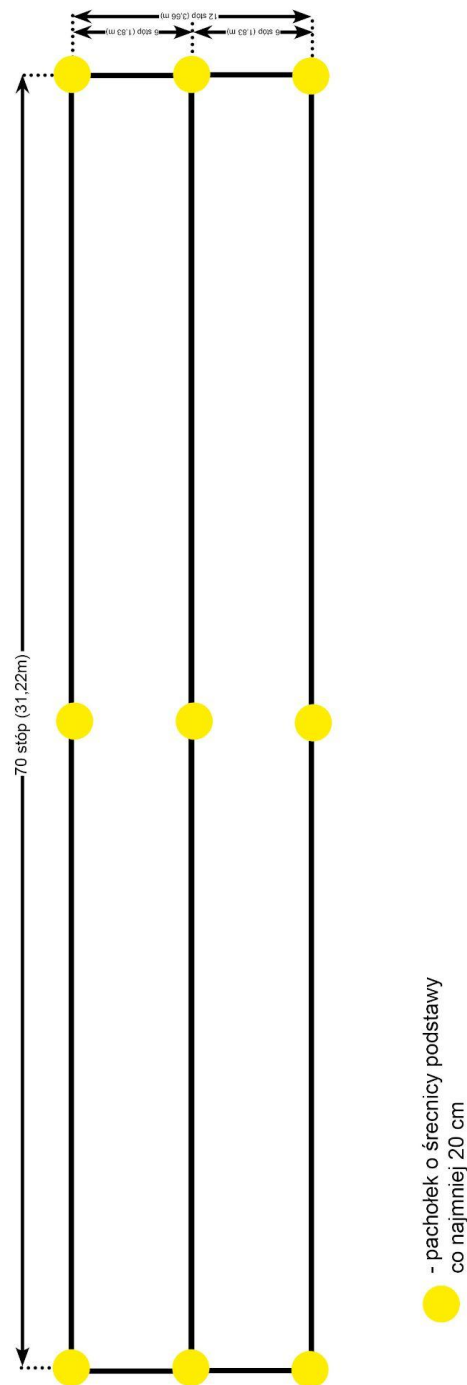
1. Nieoficjalne Mistrzostwa Polski w Motocyklowej Jeździe Wolnej Motocyklem (zwane dalej NMPJWM lub Mistrzostwa) to zawody o charakterze rywalizacji sportowej polegającej na pojedynkach motocyklistów w jak najwolniejszym pokonaniu wyznaczonego toru.
2. W zawodach NMPJWM nie decyduje czas przejazdu, lecz wyniki pojedynków pomiędzy dwoma zawodnikami dobranych w pary zgodnie z zasadami objętymi regulaminem.
3. Czas przejazdów mierzony może być na każdym etapie zawodów, ale bez ostatecznego rozwiązania dla wyników poszczególnych pojedynków czy całych zawodów.
4. Impreza jest otwarta dla wszystkich osób, które poruszają się na jednośladach zasilanych silnikiem spalinowym lub elektrycznym, bez względu na moc, pojemność i typ pojazdu. Szczegółowe wymagania techniczne opisane są w regulaminie.
5. W dalszej części regulaminu pojazdy biorące udział w imprezie określane są wspólnie jako "jednoślady" lub "motocykle", bez względu na ich faktyczny charakter.
6. Organizator zastrzega sobie, że nie bierze odpowiedzialności za urazy, uszkodzenia sprzętu i pojazdów, zużycie sprzętu i pojazdów, bez względu na przyczynę ich powstania. W szczególności nie bierze odpowiedzialności za urazy i uszkodzenia wynikłe z udziału w próbie sportowej, a także wynikłe z błędów uczestnika lub innych uczestników.
7. Nie przewiduje się podziału zawodników na jakiegokolwiek kategorii pod kątem pojemności, motocykla czy innych czynników. Dopuszcza się jedynie podział ze względu na płeć - klasyfikacji kobiet i mężczyzn.
8. W przypadku wystąpienia sytuacji wykraczającej poza ramy niniejszego regulaminu, ostateczną decyzję podejmuje Kolegium Sędziów pod przewodnictwem Przewodniczącego Kolegium Sędziów.

Tor do jazdy

1. Zawodnicy startują na dwóch sąsiadujących ze sobą równoległych torach o wymiarach 6 na 70 stóp, czyli 1,83m na 21,33m. Wymiary liczone są od połowy szerokości linii wytyczającej tor.
2. Tory połączone są wspólnym jednym bokiem - prawym dla lewego toru i analogicznie lewym dla prawego toru.
3. Tor oznacza się dodatkowo pachołkami na linii startu (trzy sztuki), na linii mety (trzy sztuki) oraz w połowie długości długich boków (35 stóp, 10,66 m).
4. Oś pachołka ustawiona ma być centralnie na linii.

5. Średnica lub przekątna podstawy pachołka powinna wynosić co najmniej 20 centymetrów.
6. Linie wyznaczające tory winny być naniesione farbą o kolorze białym lub żółtym lub innym trwale związanym z podłożem materiałem, np. taśmą samoprzylepną o barwie kontrastowej z podłożem.
7. Linie wyznaczające tor powinny być nie cieńsze niż 3 cale (ok. 7,5 cm). Zaleca się ustalenie ich grubości na 10 lub 12 centymetrów.

Rys. 1 - Wymiary i organizacja toru do zawodów w jeździe wolnej.



Wymagania techniczne motocykla

1. Jednośląd uczestniczący w zawodach musi być pojazdem dopuszczonym do ruchu w RP na mocy odrębnych przepisów, posiadać aktualne ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej, ważne badania techniczne oraz być w dobrym stanie technicznym. Zaleca się posiadanie ubezpieczenia od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków.

2. Dopuszcza się udział dowolnym motocyklem lub motorowerem, bez względu na pojemność skokową silnika oraz moc silnika.
3. Udział w imprezie dozwolony jest dla wszystkich motocykli posiadających dwa koła zamontowane wzdłuż osi wzdłużnej pojazdu, jedno za drugim. Nie dopuszcza się do udziału trójkołowców oraz motocykli z koszem bocznym lub przyczepą, a także montażu dodatkowych kół asekuracyjnych.
4. Nie dopuszcza się do udziału motocykli wyposażonych w elektroniczny lub żyroskopowy system wspierający utrzymywanie motocykla w pozycji gotowej do jazdy bez asekuracji, np. podpierania się nogami.
5. Motocykl musi być wyposażony w siedzisko dla kierowcy.
6. Motocykl może być przygotowany do startu w zawodach w następujący sposób:
 - a. dopuszcza się montaż elementów chroniących elementy konstrukcyjne i silnik, takie jak crash-pady lub gmole, o ile jednak są dostosowane do użytku na drogach publicznych i nie mają ostrych krawędzi, które mogą powodować urazy; za montaż odpowiada właściciel motocykla lub osoba przez nią upoważniona.
 - b. dopuszcza się demontaż wystających, a niezbędnych do udziału w zawodach elementów, takich jak - lusterka wsteczne, kufry, sakwy itp.
 - c. zabrania się demontażu elementów wpływających na bezpieczeństwo motocykla lub też elementów, które służą do kontroli motocykla, takie jak np. dźwignie hamulca lub sprzęgła,
 - d. jednośląd musi być wyposażony w pole o powierzchni co najmniej 10x10 cm na froncie motocykla lub w innym widocznym miejscu, na którym na czas trwania NMPMJW naklejony zostanie numer startowy; dopuszcza się i zaleca naklejenie numeru startowego na przednim reflektorze lub na owiewce na czas startu w zawodach.
7. Organizator zawodów dopuszcza możliwość organizacji Badania Kontrolnego przed rozpoczęciem Zawodów, a po przeprowadzeniu zapisów uczestników imprezy.
8. Za Badanie Kontrolne odpowiada wyznaczony przez Kolegium Sędziów Sędzia Techniczny - przedstawiciel organizatora, który ma prawo zweryfikować:
 - a. ważność aktualnych badań technicznych pojazdu na podstawie przedstawionego dowodu rejestracyjnego motocykla lub jego cyfrowego odpowiednika;
 - b. ważność ubezpieczenia Odpowiedzialności Cywilnej dla pojazdu;
 - c. stan techniczny pojazdu, ze szczególnym uwzględnieniem stanu ogumienia; stanu okładzin ciernych oraz innych elementów układu hamulcowego; wycieków oleju silnikowego, płynu chłodniczego oraz płynu hamulcowego, a także innych ewentualnych płynów eksploatacyjnych; elementów wyposażenia motocykla, które mogą stanowić zagrożenie dla uczestników lub widzów;
 - d. tzw. jezdność pojazdu - w trakcie jazdy testowej.
9. W przypadku wystąpienia braków w wymaganych dokumentach lub stwierdzenia rażących problemów technicznych Kolegium Sędziów ma prawo nie dopuścić motocykla do udziału w zawodach bez możliwości uzyskania zwrotu ewentualnego wpisowego za uczestnictwo w NMPJWM.
10. Organizator zaleca także wykupienie polisy od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków.

11. Organizator dopuszcza możliwość wprowadzenia dodatkowych ograniczeń technicznych niewymienionych w niniejszym regulaminie w formie aneksu do regulaminu, jednak nie później niż 48 godzin przed wyznaczoną datą zawodów.

Wymagania uczestnika

1. Uczestnik zawodów musi posiadać uprawnienia do kierowania pojazdem, na którym weźmie udział w zawodach.
2. W czasie brania udziału w rywalizacji sportowej wymaga się, aby uczestnik NMPJWM był wyposażony w:
 - a. atestowany kask ochronny zgodny z aktualnymi normami;
 - b. atestowane rękawice ochronne z antypoślizgową powierzchnią wewnętrzną dłoni (skórzaną, gumową lub z innego tworzywa).
3. Organizator zaleca, aby zawodnik startujący w NMPJWM był wyposażony również w atestowaną kurtkę ochronną oraz spodnie ochronne wyposażone w atestowane ochraniacze wewnętrzne lub zewnętrzne.
4. Uczestnik zawodów w trakcie trwania zawodów nie może być pod wpływem alkoholu lub innych środków o podobnym działaniu.
5. W przypadku podejrzenia u uczestnika obecności pod wpływem środków odurzających lub alkoholu, uczestnik natychmiast zostaje wykluczony z zawodów, a jeśli do wykrycia dojdzie już w trakcie trwania zawodów - każdy kolejny planowany przejazd będzie kwalifikowany jako walkover.

Zasady przejazdu w ramach rywalizacji

1. Zasady kwalifikacji i dobierania par w pojedynkach do kolejnych etapów określa rozdział "Zasady organizacji zawodów".
2. Zawody odbywają się w formie pojedynków pomiędzy dwoma wylosowanymi lub dobranymi na podstawie odrębnych zasad zawodnikami.
3. Zawodnik wskazany jako pierwszy w parze ustawia się na torze numer jeden - po lewej. Analogicznie zawodnik wskazany jako drugi w parze ustawia się na torze numer dwa - po prawej.
4. Rywalizacja rozpoczyna się od prawidłowego ustawienia motocykli na linii startu, tj tak, aby oś przedniego koła znajdowała się idealnie nad linią startu.
5. W tym momencie wymaga się, by motocykl był już gotowy do jazdy, czyli był uruchomiony, a bieg był wrzucony.
6. W momencie potwierdzenia przez Sędziego Startowego, że oba motocykle w parach zostały ustawione prawidłowo i są gotowe do udziału w rywalizacji, następuje start.
7. Start przeprowadzany jest w formie odliczania "3-2-1-START" i w momencie wypowiedzenia słowa "START" zawodnicy mają obowiązek ułożenia stóp na na podnóżkach lub podestach. Wtedy też rozpoczyna się rywalizacja na torze. Zaleca się zastąpienie słowa START sygnałem dźwiękowym - gwizdkiem lub trąbką.
8. Kierujący motocyklem musi zasiadać na motocyklu w taki sposób, jak przewiduje konstruktor - czyli na siedzisku. Nie dopuszcza się jazdy "na stojąco", ani też odrywania pośladek od siedziska.
9. Dopuszcza się jazdy przy użyciu wszelkich urządzeń służących do prowadzenia motocykla - sprzęgła, hamulców, manetki gazu.
10. Celem rywalizacji jest jak najwolniejsze przejechanie toru rywalizacyjnego, tak aby do mety dotrzeć później niż konkurent startujący na sąsiadującym torze.

11. Moment zakończenia próby określony jest jako przekroczenie osią przedniego koła linii mety, czyli linii ograniczającej tor na jego przeciwległym do startu końcu.
12. Próbę kończy się każdorazowo w przypadku:
 - a. ruszenia i natychmiastowego podparcia się w wyniku nie płynnego rozpoczęcia rywalizacji,
 - b. podparcia motocykla stopą, dłonią lub innym elementem ciała lub wyposażenia motocykla, poza oponami,
 - c. przekroczenia linii bocznej toru - zewnętrznej lub wewnętrznej, dzielącej oba tory;
 - d. wywrócenia motocykla;
 - e. kontaktu z rywalem na drugim torze;
 - f. "palenia gumy w stójce", celem wykorzystania siły żyroskopowej do utrzymania równowagi;
 - g. podniesienia pośladków z siedziska w trakcie rywalizacji;
 - h. zawrócenia w obrębie pasa;
 - i. oderwania przedniego lub tylnego koła od nawierzchni.
13. Jeśli drugi zawodnik będzie kontynuował wciąż jazdę bez wcześniejszego popełnienia błędu wykazanego w punkcie 12, wtedy to jemu przyznaje się zwycięstwo w pojedynku i nie wymaga od niego, by kontynuował rywalizację do końca toru.
14. Jeśli obaj zawodnicy zdaniem Zespołu Sędziów Rywalizacji jednocześnie popełnią błąd wymieniony w punkcie 12, wtedy ogłoszony zostanie ponowny start pojedynku.
15. Wynik każdego przejazdu będzie ogłoszony przez Sędziego Startowego i zaprotokołowany przez osobę upoważnioną przez Kolegium Sędziów.
16. Dopuszcza się, aby obrys koła lub element wyposażenia motocykla wystawał poza linie ograniczające tor, próba przerywana jest przypadku kontaktu opony lub części ciała kierowcy z linią ograniczającą tor.
17. W przypadku stwierdzenia przez Sędziego Startowego przekroczenia linii końcowej w jednoczesnym momencie bez popełnienia błędu wymienionego w punkcie 12, ogłasza się restart próby. Restarty następują do skutku, czyli wyłonienia zwycięzcy.
18. W przypadku celowego wjazdu w rywala następuje natychmiastowe wykluczenie z zawodów.

Forma rozgrywek

1. Organizator zastrzega sobie dowolny wybór formy przebiegu rywalizacji NMPMJW.
2. Metoda zostanie ogłoszona na odprawie technicznej inauguracyjnej zawody, po Badaniu Kontrolnym.
3. W przypadku wzięcia udziału w NMPMJW grupy do 32 zawodników, zawody organizuje się zmodyfikowanym systemie szwajcarskim.
 - a. Kolegium Sędziowski określa liczbę rund, która odbędzie się w ramach rywalizacji oraz zajmuje się losowaniem par;
 - b. minimalna liczba rund to 6, zaleca się przeprowadzenie co najmniej 8 rund;
 - c. w pierwszej rundzie pary dobiera się metodą losową;
 - d. w drugiej i każdej kolejnej rundzie pary dobiera się metodą losową, biorąc jednak pod uwagę wynik poprzedniej rundy - zwycięzcy poprzedniej rundy rywalizują ze sobą, przegrani - ze sobą;
 - e. za zwycięstwo w pojedynku zawodnik otrzymuje 1 punkt, za przegraną - 0 punktów;

- f. dopuszcza się rywalizację z tym samym zawodnikiem nie częściej niż dwa razy na tę fazę, przy czym automatycznie dochodzi do wymiany torów, nawet jeśli układ pary wskazuje na ponowienie układu startowego;
 - g. w przypadku nieparzystej liczby par, ostatnia para dobierana jest z obu grup;
 - h. w przypadku występowania nieparzystej liczby zawodników, ostatni (nie wylosowany) zawodnik pauzuje w danej rozgrywce i jest klasyfikowany jako zwycięzca - otrzymuje jeden punkt;
 - i. zawodnik pauzować może tylko raz w tej fazie; w przypadku ponowienia pauzy w wyniku losowania przeprowadza się ponowne losowanie ostatnich trzech par, upewniając się, aby zawodnik już raz pauzujący został rozlosowany w pierwszej parze;
 - j. w przypadku wycofania się zawodnika z udziału w zawodach, wykreśla się go z listy startowej i nie bierze udziału w losowaniu;
 - k. po przeprowadzeniu wskazanej liczby rund tworzy się klasyfikację generalną zawodników zgodnie z liczbą zwycięstw - czyli punktów - od największej liczby do najmniejszej;
 - l. w zależności od liczby zawodników wybiera się szesnastu, ośmiu lub czterech najlepszych zawodników;
 - m. w przypadku remisów uniemożliwiających wyłonienie grupy najlepszych zawodników, zaleca się przeprowadzenie dogrywki lub dogrywek pomiędzy konkurującymi zawodnikami; w tej sytuacji brana jest para lub większa liczba zawodników z ostatnich miejsc klasyfikacji, które dopuszczają do awansu do rundy finałowej i organizuje się dogrywkę "każdy z każdym" do czasu wyłonienia odpowiedniej liczby zawodników awansujących do kolejnego etapu;
 - n. w przypadku wybrania 16 zawodników, pary tworzone są losowo - osiem par, które startują w rywalizacji na zasadach ogólnych w ramach 1/8 finału;
 - o. w przypadku wybrania 8 zawodników, pary tworzone są losowo - cztery pary, które startują w rywalizacji na zasadach ogólnych w ramach 1/4 finału;
 - p. w przypadku wybrania 4 zawodników, pary tworzone są losowo - dwie pary, które startują w rywalizacji na zasadach ogólnych w ramach półfinału;
 - q. zarówno metoda 1/8 finału, jak i 1/4 finału doprowadzić ma do wyboru czterech najlepszych zawodników i doprowadzenie do fazy półfinałowej;
 - r. półfinały przeprowadzane są metodą zmodyfikowaną - do dwóch zwycięstw zawodnika, przy czym następuje wymiana torów przy kolejnym podejściu do startu;
 - s. zwycięzcy półfinałów trafiają do finału, a przegrani walczą o trzecie miejsce;
 - t. mecz o III miejsce i finał przeprowadzane są na zasadach półfinałowych.
4. W przypadku zgłoszenia się zawodników od 32 do 64 zaleca się stworzenie systemu pucharowego z wcześniejszym wyznaczeniem grup od 4 do 8 zawodników.
5. Zawodnicy do grup przydzielani są losowo, a ich pozycja startowa w grupie ustalana jest zgodnie z losowaniem - pierwszy przydzielony na I miejscu, drugi przydzielony na II miejscu itd.
6. W przypadku niemożności wypełnienia wszystkich grup równą liczbą zawodników, tworzy się ostatnią - mniej liczną - grupę, w której zestawienie par i liczbę pojedynków tworzy się osobno, a o układzie decyduje Kolegium Sędziów;

7. W ramach grup przeprowadzane są starty zgodnie z poniższą propozycją - metodą każdy z każdym. W grupach po 4 zawodników wprowadzona jest metoda każdy z każdym - mecz + rewanż.

Grupa 4 zawodników

- I przejazd - para 1-2 oraz 3-4
- II przejazd - para 1-4 oraz 2-3
- III przejazd - para 1-3 oraz 2-4
- IV przejazd - para 2-1 oraz 4-3
- V przejazd - para 4-1 oraz 3-2
- VI przejazd - para 3-1 oraz 4-2

Grupa 8 zawodników

- I przejazd - pary 1-2, 3-4, 5-6, 7-8
- II przejazd - pary 1-3, 2-4, 5-7, 6-8
- III przejazd - pary 1-4, 2-5, 3-6, 4-8
- IV przejazd - pary 1-5, 2-6, 3-7, 4-8
- V przejazd - pary 1-6, 2-7, 3-8, 4-5
- VI przejazd - pary 1-7, 2-8, 3-2, 4-6
- VII przejazd - pary 1-8, 2-3, 4-5, 6-7

8. Z każdej z grup wyłania się jednego, dwóch lub trzech najlepszych zawodników - w zależności od liczby zawodników, tak by wyłonić ostatecznie najlepszych 32 lub 16 zawodników..
9. W przypadku remisu uniemożliwiającego stworzenie klasyfikacji wewnątrz grupy, odbywa się dogrywka do jednego zwycięstwa pomiędzy remisującymi zawodnikami.
10. W dalszej części rozgrywek losowo tworzy się 16 lub 8 par, które rywalizują w ramach 1/16 lub 1/8 finałów, do jednego zwycięstwa.
11. Dalsze zasady prowadzone są jak w metodzie opisanej w punkcie 3.